

العوامل الجغرافية الطبيعية المؤثرة في التجارة الدولية

من موقع الدولة .تلعب العوامل الجغرافية الطبيعية دوراً محورياً في تشكيل وحركة التجارة الدولية وتوزيع الموارد الطبيعية إلى المناخ وشكل الأراضي، هذه العوامل تحدد إنتاج وتدفق السلع في هذا الفصل، سنستكشف كيف تؤثر هذه العوامل الجغرافية الطبيعية على .والبضائع بين الدول .التجارة العالمية وتطورها عبر الزمن

F By Dr. Faten Samy



الموقع الجغرافي وأهميته

الموقع المطلق

الموقع المطلق للدولة، أي موقعها بالنسبة لخطوط الطول ودوائر العرض، يحدد نوع المناخ السائد وبالتالي الإنتاج الزراعي والصناعي المناسب.

1

2

الموقع النسبي

الموقع النسبي للدولة بالنسبة للأراضي والمياه المحيطة بها يؤثر على طرق التجارة الدولية وربطها بالأسواق العالمية.

التغير عبر الزمن

قيمة الموقع الجغرافي للدولة تتغير مع الزمن وفقاً للتطورات السياسية والجغرافية والتكنولوجية العالمية.

3

الدول الحبيسة والتحديات التجارية

تعريف الدول الحبيسة

الدول الحبيسة هي تلك التي لا تطل على البحار ولا تتمتع بمنفذ بحري مباشر للعالم الخارجي.

التحديات التجارية

تواجه الدول الحبيسة تكاليف إضافية لتصدير وإستيراد البضائع عبر دول الجوار، مما يؤثر سلباً على قدرتها التنافسية في الأسواق العالمية.

الآثار الاقتصادية

يؤدي هذا الوضع إلى تركيز صادرات الدول الحبيسة في المواد الأولية والسلع الأساسية، مما يحد من تنوع اقتصادها.



توزيع الموارد الطبيعية وأثره

الموارد المتجددة

الموارد المتجددة مثل الطاقة الشمسية والرياح والمياه العذبة تتميز بالوفرة والقدرة على التجدد، مما يجعلها مصدراً هاماً للطاقة والمواد الخام في عمليات التصنيع.

الموارد غير المتجددة

الموارد غير المتجددة مثل الفحم والنفط والمعادن النادرة تنسم بالندرة وعدم القدرة على التجدد، مما يجعلها محور للتجارة الدولية في المواد الخام.

التوزيع غير المتجانس

توزيع الموارد الطبيعية بين دول العالم ليس متساوياً، مما يؤدي إلى تخصيص بعض الدول في إنتاج وتصدير سلع معينة.

الاعتماد المتبادل

هذا التوزيع غير المتجانس للموارد يخلق اعتماداً متبادلاً بين الدول في التجارة الدولية لتلبية احتياجاتها المختلفة.

حجم ومساحة الدولة وأثرها



المساحة الكبيرة

المساحة الكبيرة للدولة قد تؤدي إلى وجود مناطق غير مأهولة وغير منتجة اقتصادياً.



الاستغلال الاقتصادي

الصعوبة في استغلال جميع الموارد الطبيعية بسبب اتساع المساحة ونُدرة رؤوس الأموال.



البنية التحتية

الحاجة إلى شبكة نقل وتواصل جيدة لربط جميع أجزاء الدولة الواسعة.



شكل الحدود

شكل الحدود السياسية للدولة يؤثر على سهولة الاتصال والتكامل بين أقاليمها.

Ecconomy econds integrouline and liigale dicerlera

The ersion of thepeling tonaltsen nonoms with for audies aed
offcourting (ony ifreenation way idel, linn'gridualy extaprryncy.

magel

atiane shregelaned of
sch. anal den valogecred
valt with an dietysices.

SARIDANA

UNIZAI

enoss logital
festic nered of
mef fd orgnuced
mets out dierdien

BULRA PESAIT ACTANONE

IUITA

UANINO

LANIAUNE

Nalee cconrdilents o
unte dlet fourtergonal
endit and antitegration

IANHJA

Evellpairal

Lottec veluelipnent
sateand is velipont
and ed envsttegate

Nbras

irles onskitidnered of
rehted mrent apported
ren endit nmteigpocne.

reniation is ietancert of
de of yinde traposcred
sch abdt and engoales.

Julira

Inates comilialivmont of
wveit small lnteragononal
rext fruct amteregalone.

Hongina

Ir lating the rgations stornit ef
brulnrobved ferstort, idelomal
thenidgy and lo th the splotolg
this arseal the ilew in repurtin
wtill kappy accardo of zingthies

دور المناخ في التجارة الدولية

1

تحديد الإنتاج

يؤثر المناخ على نوع المحاصيل الزراعية والموارد الطبيعية المتاحة في كل منطقة.

2

تكاليف الإنتاج

اختلاف درجات الحرارة والأمطار بين الدول يؤثر على تكاليف الإنتاج الزراعي والصناعي.

3

البنية التحتية

التغيرات المناخية قد تؤثر سلباً على البنية التحتية للنقل والموانئ التجارية.



الرياح كمصدر للطاقة المتجددة



توليد الطاقة الكهربائية

تستخدم طاقة الرياح في توليد الكهرباء كبديل نظيف للوقود الأحفوري، وتصدير الفائض منها دولياً.



المزارع البحرية

تنتشر مزارع الرياح البحرية لاستغلال طاقة الرياح في المناطق البحرية ذات السرعات العالية.



التوزيع الجغرافي

تتوزع مصادر طاقة الرياح جغرافياً وفقاً لسرعات الرياح السائدة في كل منطقة.

تأثير التغيرات المناخية

التأثير على الإنتاج الزراعي

ارتفاع درجات الحرارة وتغير أنماط هطول الأمطار يؤدي إلى انخفاض إنتاجية المحاصيل الزراعية.

تعطل حركة النقل

العواصف والفيضانات تؤدي إلى توقف حركة النقل البري والبحري والجوي للبضائع.

تأثير على البنية التحتية

التغيرات المناخية تلحق أضراراً بالبنية التحتية للموانئ والطرق التجارية.

